



SECRETARIA DE ESTADO DE SAÚDE DO ACRE

**SEMINÁRIO DE EXPERIÊNCIAS DO PROJETO DE
ENFRENTAMENTO DA MORBIMORTALIDADE POR ACIDENTES
DE TRÂNSITO e-Transitar**

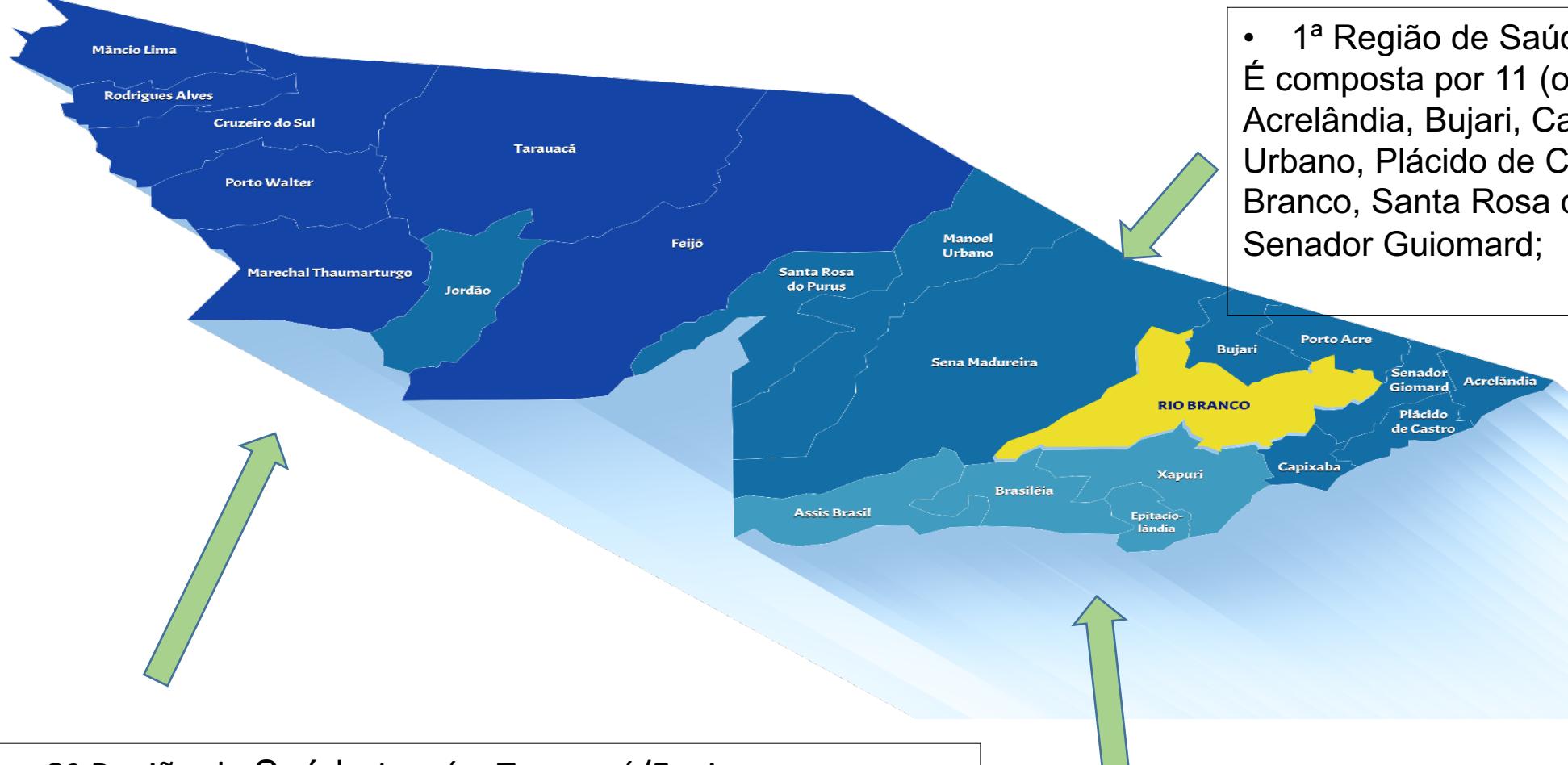
24 de novembro de 2021

APRESENTAÇÃO

O Estado do Acre:

- 22 (vinte e dois) municípios;
- População: 869.265 (oitocentos e sessenta e nove mil, duzentos e sessenta e cinco) habitantes, (IBGE, estimativa 2018).
- 5,94% da população é beneficiária da saúde suplementar, cerca de 45 mil pessoas ;
- 100% dependente do Sistema único da Saúde;
- As principais portas de entrada de urgência e emergência são públicas (SAMU e Hospital de Urgência e Emergência/Pronto Socorro na Capital, UPAs, hospitais e Unidades Mistas do interior - todos sob gestão estadual);
- A Secretaria de Estado da Saúde é gestora da rede de assistência à saúde com relação aos procedimentos de média e alta complexidade (MAC) ambulatorial e hospitalar.

Fonte: Plano Estadual de Saúde (PES), 2020 a 2023



- 1^ª Região de Saúde do Baixo Acre e Purus:
É composta por 11 (onze) municípios:
Acrelândia, Bujari, Capixaba, Jordão, Manoel Urbano, Plácido de Castro, Porto Acre, Rio Branco, Santa Rosa do Purus, Sena Madureira e Senador Guiomard;

- 3^ª Região de Saúde Juruá e Tarauacá/Envira:
É composta por 7 (sete) municípios: Cruzeiro do Sul, Mâncio Lima, Rodrigues Alves, Marechal Thaumaturgo, Porto Walter, Feijó e Tarauacá.

- 2^ª Região de Saúde do Alto Acre:
É composta por 4 (quatro) municípios: Brasiléia, Epitaciolândia, Assis Brasil e Xapuri;

Fonte: SESACRE, 2012



- **Data de implantação do Programa Estadual Vida no Trânsito:** 2012
- **Município implantado:** Rio Branco
- **Principais parceiros:** Corpo de Bombeiros, Detran, Bptran-PM, Secretaria de Justiça e Segurança Pública, Polícia Civil, Secretaria Estadual de Educação, Polícia Rodoviária Federal, UFAC, Secretaria Municipal de Saúde, Conselho Estadual de Saúde, RBTRANS.
- **Metas:**
 - - Realizar oficinas técnicas com parceiros intersetoriais para implementação das ações integradas de prevenção de acidentes de transportes terrestres no Estado do Acre(PES e PAS);
 - - Reduzir em 50% a taxa de mortalidade por lesão no trânsito;
 - - Reduzir em 50% a taxa de mortalidade de ocupantes de motocicletas/triciclos até 2030(de acordo com o Plano Nacional de DANT/MS).

Mapa Estratégico-PES -2020 a 2023

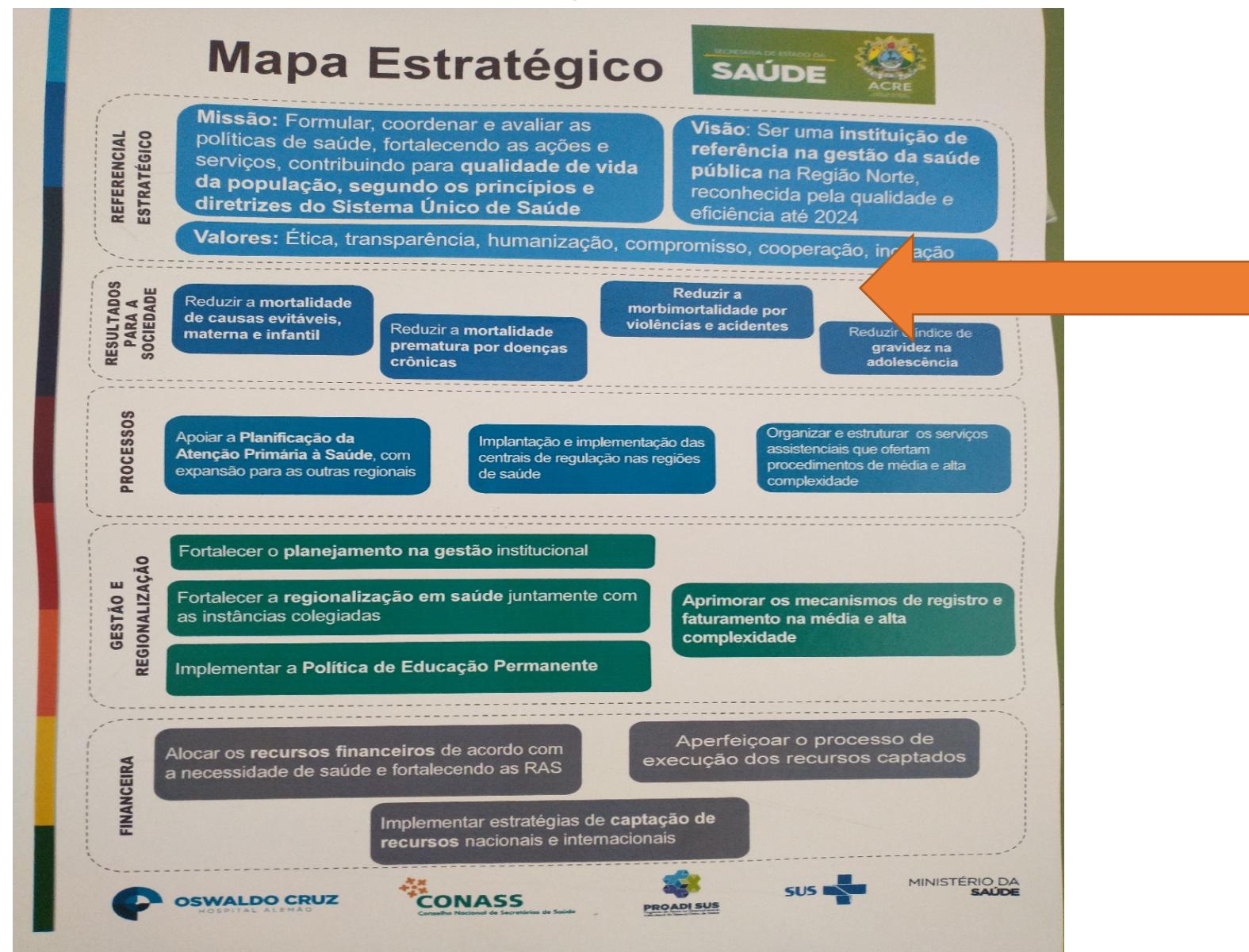
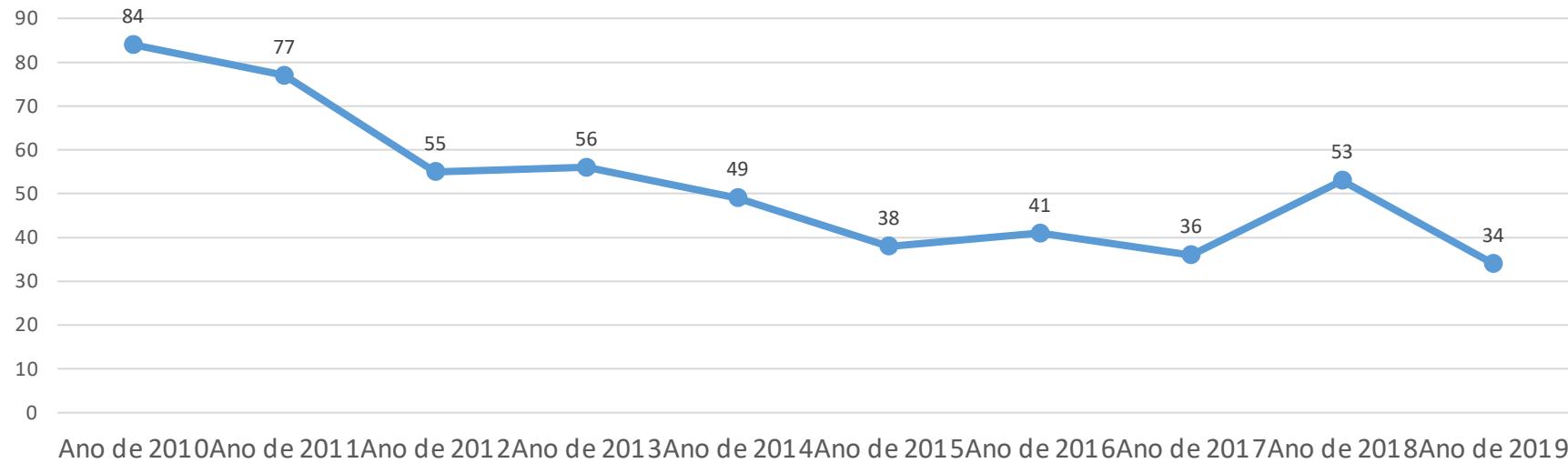


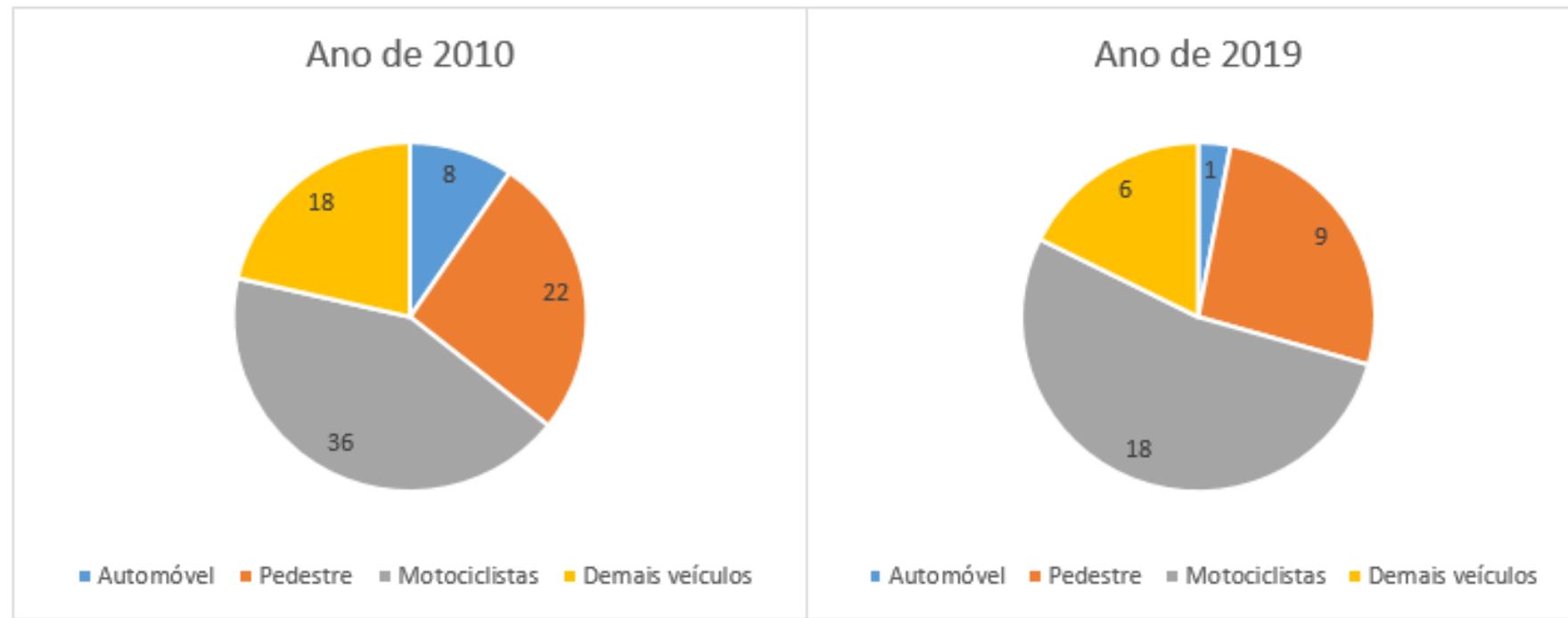
Figura 1- Número de óbitos por acidentes de transporte terrestre, no período de 2010 a 2019- Rio Branco, Acre.



FONTE: COMISSÃO DE ANÁLISE DE DADOS – PVT 2019.

Redução de 59,52%.

Figura 2- Número de óbitos por ATT, por condição da vítima no município de Rio Branco, no ano de 2019 em relação ao ano de 2010.



FONTE: COMISSÃO DE ANÁLISE DE DADOS – PVT 2019.

redução em 50% de mortes
(motociclistas).

Principais Estratégias e Ações:

- Participação mensal nas web-reuniões de trabalho e web-reuniões temáticas do Projeto e-Transitar do CONASS;
- Produção de Boletins Informativos Quadrimestrais do Projeto e-Transitar;
- Planejamento para a expansão do PVT.

Resultados (2019-2021)

- Decreto Governamental nº 6786 de 9 de setembro de 2020- Institui o Comitê Estadual Vida no Trânsito;
- Portaria nº 02 , 12 de Janeiro de 2021;
- Relatório epidemiológico com dados qualificados dos att;
- Planejamento integrado das ações com os principais parceiros (Educação de trânsito, fiscalização e engenharia de trânsito);
- Campanhas pontuais, contínuas e ações (mídia, jornais, redes sociais.

Resultados alcançados

Semana Global de Segurança no Trânsito e Maio Amarelo



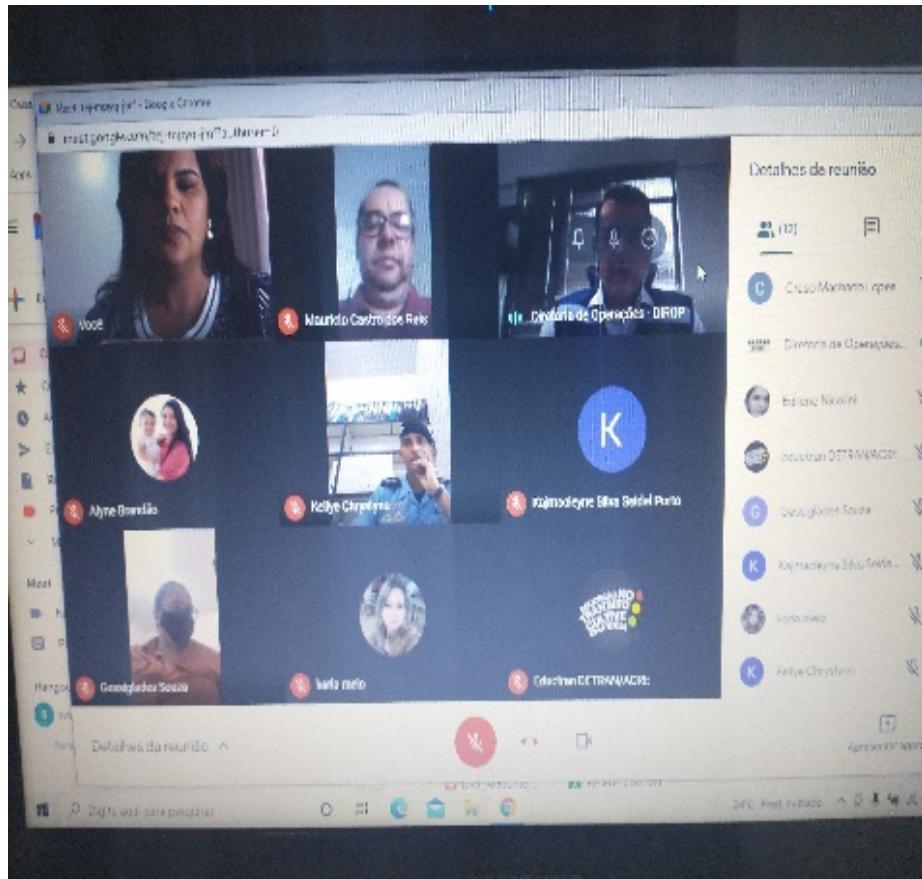
Dia do motociclista (Ação integrada)



Campanha Digital



Reuniões do Comitê Estadual Vida no Trânsito



Ação integrada alusiva ao Dia Mundial em Memória das Vítimas de Acidentes de Trânsito



Ação integrada alusiva ao Dia Mundial em Memória das Vítimas de Acidentes de Trânsito



Desafios

- Planejamento integrado das ações de enfrentamento à morbimortalidade por ATT e Promoção da Saúde;
- Técnicos para atuarem na Comissão de Dados;
- Técnicos para atuarem no PVT estadual;
- Burocracia nos processos de aquisição de materiais;
- Expansão do PVT para outros municípios do estado;
- Implantar a Vigilância dos Acidentes de Transportes Terrestres nas unidades de saúde sentinelas.

OBRIGADA!

Carla Diana de Mello Mendes Amorim
Núcleo de Vigilância das Violências e Acidentes
dantdve@gmail.com